



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6514B

### APPLICATIONS

# Dodge Charger 2011-up

(With 4.3" Screen)

## 99-6514B

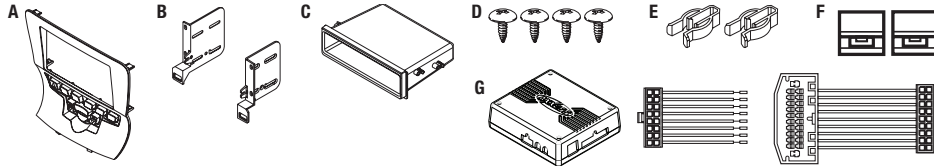
### KIT FEATURES

- ISO DIN head unit provision with pocket
- DDIN head unit provisions
- Included interface retains factory 4.3" screen
- **Painted matte black**



### KIT COMPONENTS

- A) Radio Trim panel • B) Radio Brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws
- E) (2) Plastic Panel Clips • F) (2) Metal Panel Clips • G) Interface and Harness



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Interface and harness included

Antenna Adapter: • 40-EU10 multi-app antenna adapter

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver • Socket Wrench • T-30 Torx Screwdriver

## Table of Contents

### Dash Disassembly

– Dodge Charger 2011-up ..... 2

### Kit Assembly

– ISO DIN head unit provision ..... 3

– DDIN head unit provision ..... 3

– Audio-Video Interface wiring ..... 4-7

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

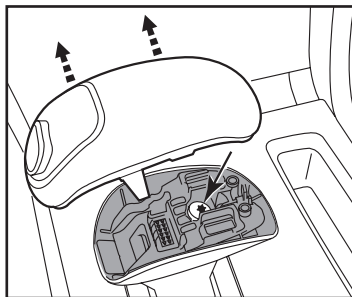
**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.



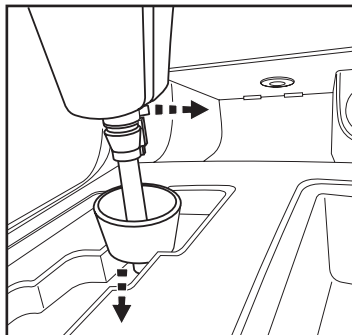
99-65148

## Dash Disassembly

1. (For vehicles with 8 speed transmission) Unclip and remove the top of the shift knob assembly. (Figure A)
2. (For vehicles with 8 speed transmission) Remove (1) T-30 Torx Screw from the shift knob then pull up on the knob to remove. (Figure A)
3. (For vehicles without 8 Speed transmission) Push the collar down at the base of the shift knob and remove the pin then pull up on shift knob to remove. (Figure B)

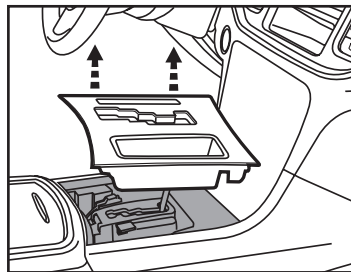


(Figure A)

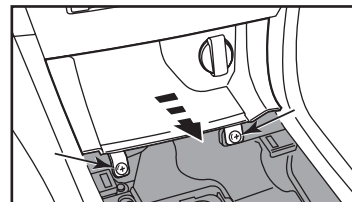


(Figure B)

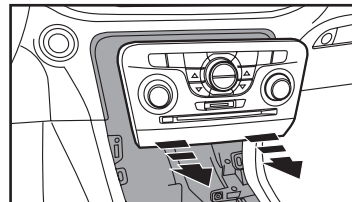
4. Unclip and remove the shifter trim panel. (Figure C)
5. Remove (2) Phillips screws securing the pocket below the climate controls then unclip and remove the pocket. (Figure D)
6. Unclip and remove the factory radio/climate control panel. (Figure E)
7. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis. (Figure F)  
*Continue to kit assembly*



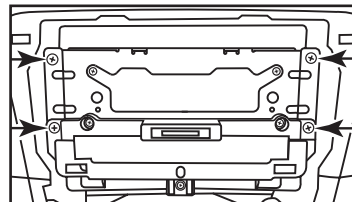
(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

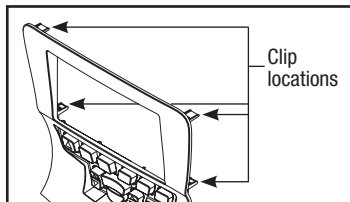


99-65148

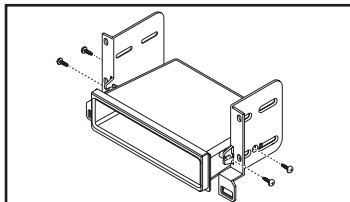
## Kit Assembly

### ISO DIN head unit provisions

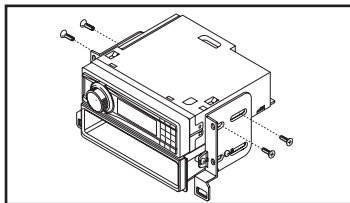
1. Attach the provided clips to the radio trim panel. Metal clips at top and plastic at the bottom. (Figure A)
2. Mount the pocket to the radio brackets with the (4) #8 x 3/8" Phillips pan head screws supplied. (Figure B)
3. Slide the aftermarket radio into the radio brackets and secure with the screws supplied with the unit. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Refer to the Interface Wiring section of this manual.
5. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the radio housing panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



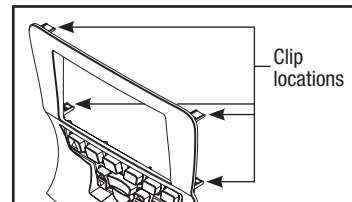
(Figure B)



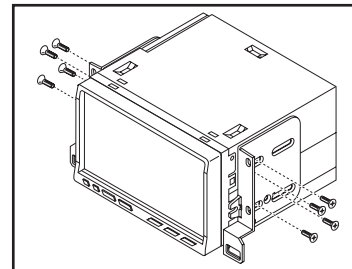
(Figure C)

### Double DIN head unit provisions:

1. Attach the provided clips to the radio trim panel. Metal clips at top and plastic at the bottom. (Figure A)
2. Mount the DDIN radio to the radio brackets using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Refer to the Interface Wiring section of this manual.
4. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the Radio Housing Panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



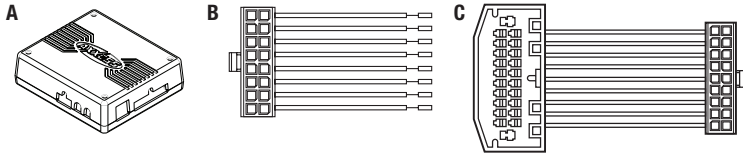
99-6514B

## 99-6514 Interface

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (Parking Brake, Reverse, Mute, and V.S.S.)
- Prewired ASWC harness included (ASWC sold separately)
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade
- Ability to add aftermarket Back-up cam and additional video input
- Retains OE screen

### INTERFACE COMPONENTS

- A) Interface
- B) 16-pin harness with stripped leads
- C) 18-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads



### TOOLS REQUIRED

- Cutting Tool
- Crimping Tool
- Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc...)

### Connections to be made

#### From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wires to the ignition wire of the aftermarket radio
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.
- Plug the 16-pin harness into the interface

**NOTE: The following wires on the 16-pin harness are not used in this application.**

Purple  
Purple/Black  
Green  
Green/Black  
White  
White/Black  
Gray  
Gray/Black



99-6514B

## 99-6514 Interface

**NOTE: The following wires on the 18-pin harness are for future use and are not to be connected at this time.**

Purple  
Purple/Black  
Green  
Green/Black

### From the 22-pin Chrysler harness:

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio

- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Plug the 18-pin harness into the interface

### Additional 12-pin harness (ASWC harness)

This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC (not included). Please refer to ASWC instructions for programming.

### Installing the INTERFACE

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Plug the factory 44-way plug into the back of the Metra kit. Please note that some factory harnesses are not long enough to re-route around the aftermarket radio and will need to route in front of the radio mounting bracket on the passenger side.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30-seconds. Then off and on again to test the radio.

### Testing the INTERFACE

- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.
- The potentiometer which is located on the 16-pin side of the interface is for future applications.



99-6514B

## 99-6514 Interface

### Screen Operation:



1. **Radio Button** – Shows the current time
2. **Player button** – Toggles between **Video 1** and **Video 2** when input is activated.
3. **Climate button** – Takes you to the climate screen
4. **Setting button** – Takes you to the setting screen
5. **More button** – Shows the outside temperature and current time
6. **Screen Off** – Turns the display off

### Video option screen:



1. Once in the setting screen scroll down until you see the Customize button. Tap the screen and it will take you to the video option screen.



2. From here select **Video 1** or **Video 2**. Once in the screen you can select to make each video input an AUX input, BACKUP CAMERA input, or Not Used.

**NOTE: The Backup camera input is controlled by data and will activate when you put the vehicle in reverse.**

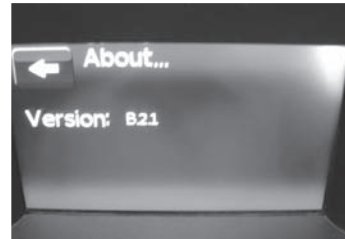
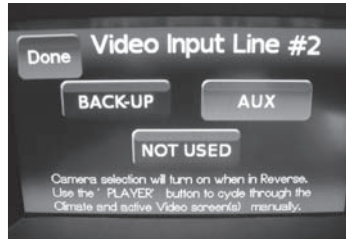
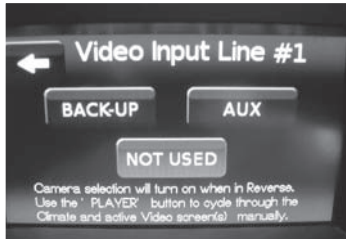
**NOTE: The AUX video is controlled by data and will only work when the vehicle is in park.**



99-6514B

## 99-6514 Interface

Video option screen, continued:



3. After you have made your selection tap the **Done** button located on the upper left hand corner of the screen to exit.

Pressing the **About** button will display the current version number and vehicles VIN number.



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6514B

REV. 4/4/2013 INST99-6514B



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6514B

### APLICACIONES

# Dodge Charger 2011 y mas

(con pantalla de 4.3")  
**99-6514B**

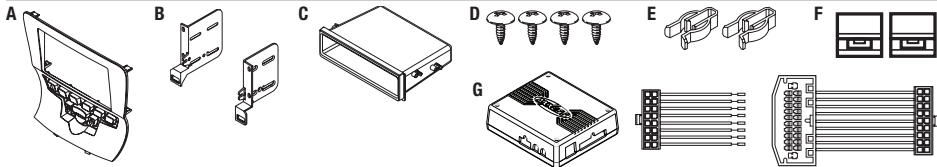
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central ISO DIN con cavidad
- Provisiones de unidad central DDIN
- La interfase incluida retiene la pantalla de 4.3"
- Retiene los controles en el volante de fábrica
- **Pintura negra**



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes para radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips #8 x 3/8"
- E) (2) ganchos plásticos para panel • F) (2) ganchos metálicos para panel • G) Interfase y arnés



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • Interfase y arneses incluidos

Adaptador de antena: • Adaptador de antena 44-EU10 de aplicaciones múltiples

### Indice

#### Desmontaje del tablero

– Dodge Charger 2011 y mas..... 2

#### Ensamble del kit

– Provisión de unidad central ISO DIN con cavidad... 3

– Provisiones de unidad central DDIN ..... 3

**Audio-Video Interface cableado..... 4-7**

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

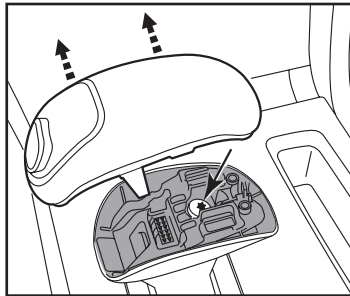
- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips
- Llave para dados • Destornillador Torx T-30

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**Nota:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

## Desmontaje del tablero

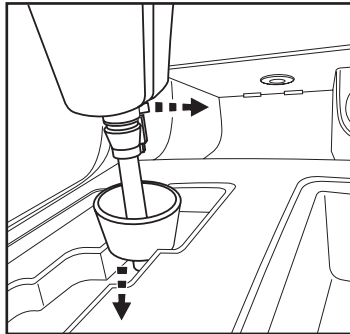
1. (Para vehículos con transmisión de 8 velocidades) Desenganche y quite la parte superior del ensamble de la perilla de la palanca de velocidades. (Figura A)



(Figura A)

2. (Para vehículos con transmisión de 8 velocidades) Quite (1) tornillo Torx T-30 de la perilla de la palanca de velocidades, luego jale la perilla hacia arriba para quitarla. (Figura A)

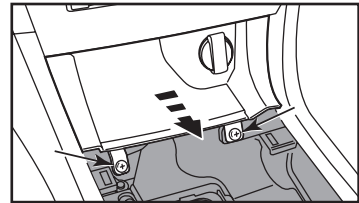
3. (Para vehículos con transmisión de 8 velocidades) Empuje el collar hacia abajo en la base de la perilla de la palanca de velocidades y quite la clavija, luego jale hacia arriba la perilla de la palanca de velocidades para quitarla. (Figura B)



(Figura B)

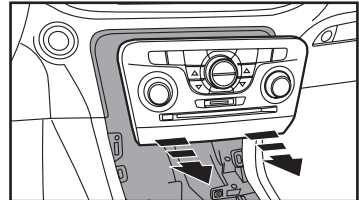
4. Desenganche y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades. (Figura C)

5. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la cavidad debajo de los controles del clima, luego desenganche y quite la cavidad. (Figura D)



(Figura D)

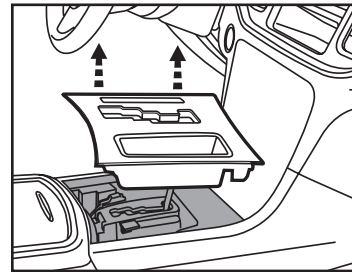
6. Desenganche y quite el panel de radio de fábrica/control del clima. (Figura E)



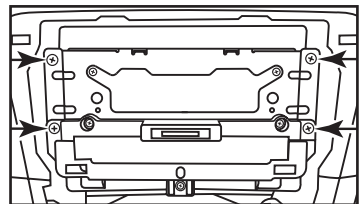
(Figura E)

7. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio. (Figura F)

*Continuar con kit de ensamblaje*



(Figura C)

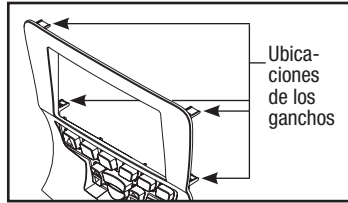


(Figura F)

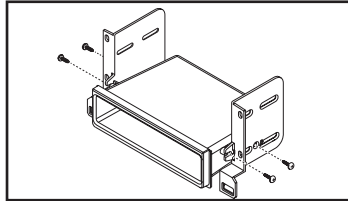
## Ensamble del kit

### Provisiones de unidad central ISO DIN.

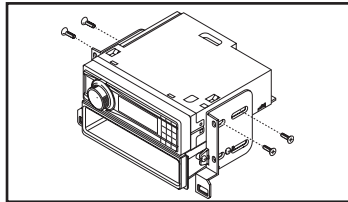
1. Una los ganchos proporcionados al panel de la moldura del radio. Ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo. (Figura A)
2. Monte la cavidad en los soportes del radio con los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Deslice el radio de mercado secundario en los soportes del radio y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Consulte la sección de cableado de interfase de este manual.
5. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel de la carcasa del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



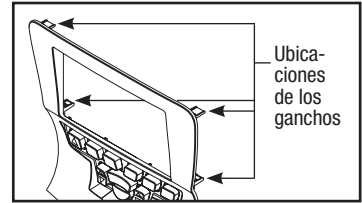
(Figura B)



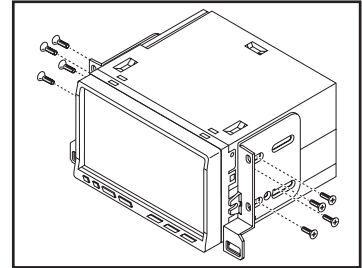
(Figura C)

### Provisiones de unidad central doble DIN:

1. Una los ganchos proporcionados al panel de la moldura del radio. Ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo. (Figura A)
2. Monte el radio DDIN en los soportes de radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura B)
3. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Consulte la sección de cableado de interfase de este manual.
4. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel de la carcasa del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



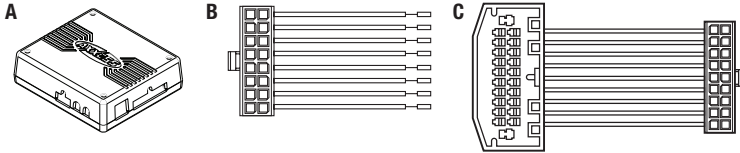
99-6514B

## Interfase 99-6514

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Arnés ASWC precableado incluido (el ASWC se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable a micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario y entrada adicional de video
- Retiene la pantalla de equipo original

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase • Arnés de 16 pins con conectores pelados • Arnés de 18 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados



### HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Herramienta de corte • Pelacables • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc...)

### Conexiones que se deben hacer

#### Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte los cables rojos con el cable de ignición del radio de mercado secundario
- Conecte el cable anaranjado/blanco al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable anaranjado/blanco.
- Conecte el cable azul/blanco con el cable de encendido del amplificador
- Conecte el cable café con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de Silencio, encinte el cable café.

- Conecte el cable verde claro con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable azul/rosa con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/púrpura con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.
- Conecte el arnés de 16 pins en la interfase

**NOTA: Los siguientes cables del arnés de 16 pins no se usan en esta aplicación.**

Morado  
Morado/Negro  
Verde  
Verde/Negro  
Blanco  
Blanco/Negro  
Gris  
Gris/Negro



99-6514B

## Interfase 99-6514

**NOTA:** Los siguientes cables del arnés de 18 pins son para uso futuro y no se conectarán en este momento.

Morado  
Morado/Negro  
Verde  
Verde/Negrok

### Desde el arnés Chrysler de 22 pins:

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.
- Conecte el arnés de 18 pins en la interfase.

### Arnés adicional de 12 pins (arnés ASWC)

Este arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC (no incluido).

Consulte las instrucciones de ASWC para la programación.

### Instalación de la INTERFASE

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22 pins en el arnés de cables del vehículo.
- Conecte el enchufe de fábrica de 44 vías en la parte posterior del kit Metra. Tenga en cuenta que algunos arneses de fábrica no son lo suficientemente largos para volver a enrutarlos alrededor del radio de mercado secundario y deberán enrutarse frente al soporte de montaje del radio en el lado del pasajero.

- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

### Para probar la INTERFASE

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.
- El potenciómetro localizado en el lado de los 16 pins de la interfase es para aplicaciones futuras.



99-6514B

## Interfase 99-6514

### Operación de la pantalla



1. **Botón de radio** – Muestra la hora actual
2. **Botón de reproducción** - Alterna entre **Video 1** y **Video 2** cuando se activa la entrada.
3. **Botón de clima** - Lo lleva a la pantalla de clima
4. **Botón de configuración** - Lo lleva a la pantalla de configuración
5. **Botón de más** – Muestra la temperatura exterior y la hora actual
6. **Pantalla apagada** - Apaga la pantalla

### Pantalla de opción de video:



1. Cuando se encuentre en la pantalla de configuración, desplácese hacia abajo hasta ver el botón **Customize** (Personalizar). Toque la pantalla y esto lo llevará a la pantalla de opción de video.



2. Aquí, seleccione **Video 1** o **Video 2**. Una vez en la pantalla, puede seleccionar hacer cada entrada de video una entrada AUX, entrada de CÁMARA DE REVERSA o No utilizada.

**NOTA:** La entrada de la cámara de reversa es controlada por datos y se activará al poner el vehículo en reversa.

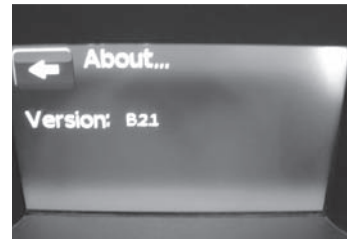
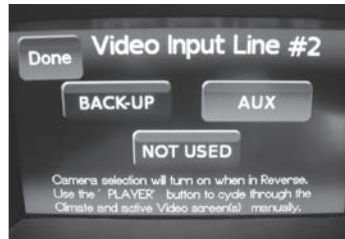
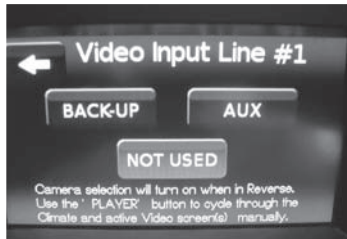
**NOTA:** El video AUX es controlado por datos y solo funcionará cuando el vehículo esté estacionado.



99-6514B

## Interfase 99-6514

Pantalla de opción de video:



- Después de haber hecho su selección, toque el botón **Done** (Terminar) localizado en la esquina superior izquierda de la pantalla para salir.

Al oprimir el botón **About** (Acerca de) se mostrará el número de versión actual y el número VIN del vehículo.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6514B

REV. 4/4/2013 INST99-6514B



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**